

トヨタ ミニエース

人気集中 標準車・幌付・鳥居付・板張り
新発売 フラットデッキ・パネルバン
バン 5人乗り・バン 4人乗り
ルートバン・コーチ



トヨタ
ミニエースバン
新発売

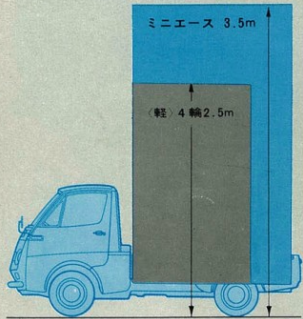
でっかく積めて
小回りは〈軽〉なみ…
横丁のエースが勢ぞろい
3系列14車種になりました



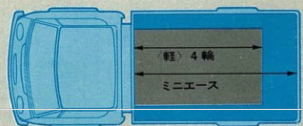
身体はミニでも大きく積める トヨタ ミニエース 標準車

能率のいい黒字経営…商売熱心なご主人なら、どなたでもお考えのはずですよ。トヨタミニエースをお使いください。

仕入れや配達が、気持のいいほどテキパキとできます。荷台がつかいからです。しかも車種が豊富。扱い商品を選ばない、横丁のエースです。

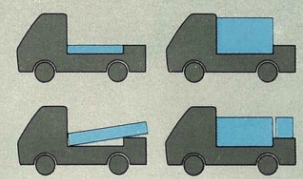


ご覧ください。このように背丈のある商品でもお手のものです。(軽)トラックに比べたら100cmも高く積めます。能率がグンと違います。



荷物を積みこむとき、荷台の形状であれこれ頭をなやますことがありません。床面がフラットで、しかも広びろとしているからです。

だから、こんな不経済な積み方をしないで済みます。商品を無理に立てたり、斜めにして運ぶ心配がありません。平らにして運べます



視界の広い曲面ガラス…フロント・ウィンドウには、ぜいたくな曲面ガラスを使用しています

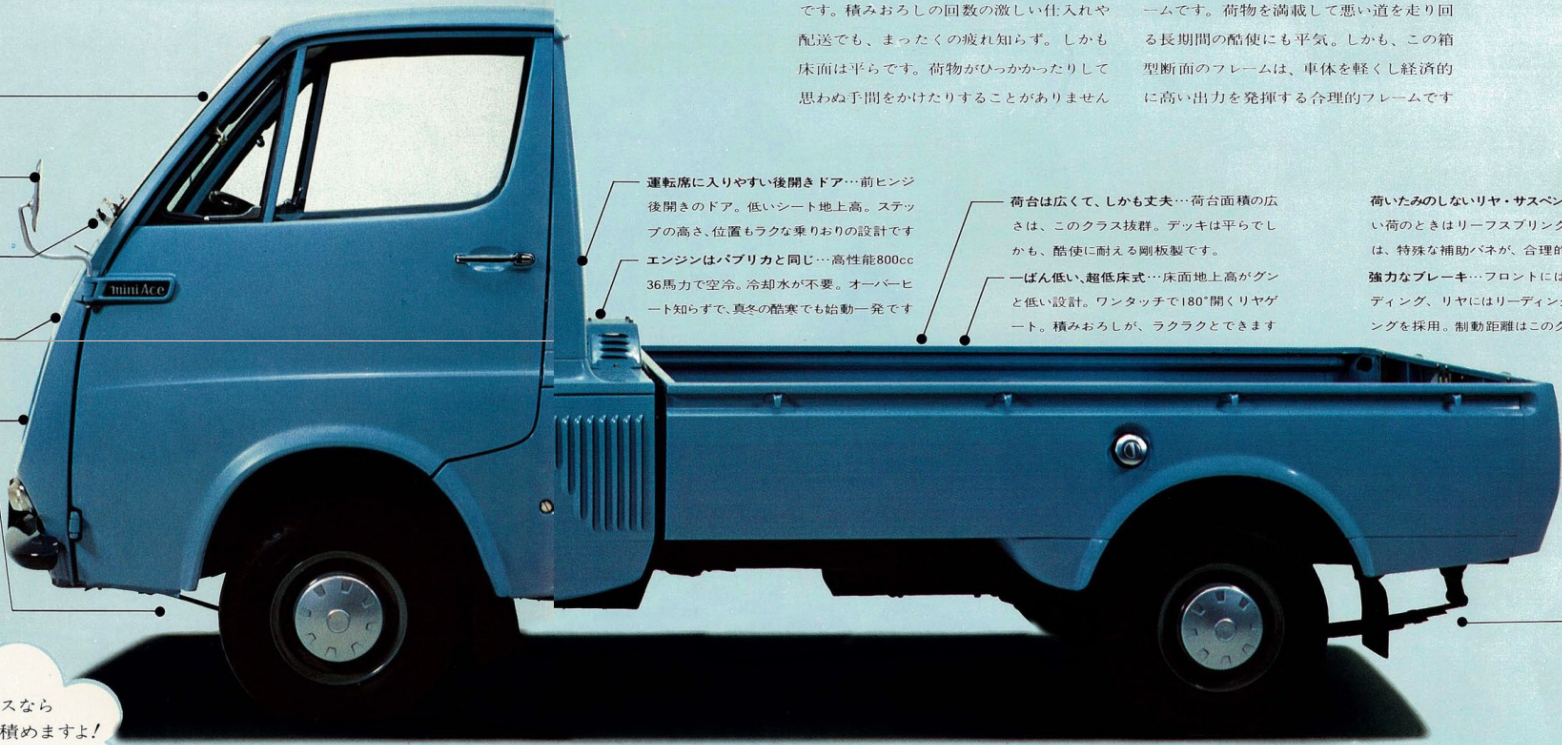
大型バックミラー…後方の確認は一目でOK。カーブや追い越しも安心してできます

大型ブレードの2スピードワイパー…拭き残しがありません。強力なウォッシャーを標準装備しています

アッパー・ベンチレーター…雨の日も送風できる全天候型。快適だけでなく安全性も高めます

強力ヘッドランプ…照らす面積の大きい2灯式ランプ。雨の日でも、心強いかがりです

フロント・サスペンション…乗用車なみの独立懸架方式。素晴らしい乗り心地を確保できます



運転席に入りやすい後開きドア…前ヒンジ後開きのドア。低いシート地上高。ステップの高さ、位置もラクな乗りおりの設計です

エンジンはバブルカと同じ…高性能800cc 36馬力で空冷。冷却水が不要。オーバーヒート知らずで、真冬の酷寒でも始動一発です

荷台は広くて、しかも丈夫…荷台面積の広さは、このクラス抜群。デッキは平らでしかも、酷使に耐える剛板製です。

一ばん低い、超低床式…床面地上高がグンと低い設計。ワンタッチで180°開くリヤゲート。積みおろしが、ラクラクとできます

荷いたみのしないリヤ・サスペンション…軽い荷のときはリーフスプリング。重いときは、特殊な補助バネが、合理的に働きます

強力なブレーキ…フロントにはツー・リーディング、リヤにはリーディング・トレーリングを採用。制動距離はこのクラス最短。

ミニエースなら
でっかく積めますよ!



石油缶 重さ 14kg 35 缶 たて 高さ 24mm×24mm×53mm	ビール 重さ 20kg 19 箱 たて 高さ 20mm×20mm×21.5mm	インスタント 重さ 22kg 166 箱 たて 高さ 20mm×20mm×21.5mm	たたみ 重さ 22kg 22 枚 たて 高さ 188mm×91.5mm×6mm
---	---	---	---

こんな商品が、こんな調子で一挙に積みこめます

左の表で紹介したのは、ほんの一例です。お宅で扱っている商品で計算してみてください。軽トラックはもとより、同クラス他車と比べても、抜群の積載量をほこります。広い荷台、平らな床面などが相まって商品を選ばないのもミニエースの特長のひとつです

●こんなご商売にお奨めできます
酒店、金物店、ガラス店、電気店、建築業、木材店、燃料店、食料品店、スーパーマーケット、農家など

《軽》なみの小回り



最小回転半径がわずか3.9m。ホイールベースが長く安定性の高いわりに、小回りが、とびぬけています。軽4輪トラック以上の機動性を発揮します。狭い路地から路地へもどんどん入れます。奥まった路地先のおトイさまでも、なんの心配もいりません。安心して用がたせます



ミニエース 3.9m

軽4輪トラック 3.95m

2000cc 軽車 3.95m

こんな失敗はミニエースならありません
道中まで入っていったが通り抜けられなくなった…ちょっと駐車したいんだがスペースがわずかに足りない…目的地をうっかりして通り過ぎたとき、Uターンをしないが無理…などなど。小回りがきいたら、どんなに能率よく仕事はかどるかわかりません。



狭い路地から路地を自由自在に走り回る



駐車スペースを取らないから格納も容易



狭いスペースでも出入が簡単です

トヨタ ミニエース (幌付)



取りはずしが簡単です…仕事にでしてしまってからにわか雨にあった…こんなときがあると、安心です。もちろん、はりなどからも、大切な商品を守ることができます。バックは広く開きます。



こんなご商売にはぜひお奨めしたい車です…特に商品を汚したり濡らしたりできないご商売…例えば百貨店の配送、運送業、卸売商、八百屋さんなど

トヨタ ミニエース パネルバン



荷物を守る…荷台は、箱型の固定した屋根がついています。雨、雪、風、はこり、直射日光などを完全にシャットアウト。衛生的に扱わなくてはならない商品にはピッタリ。大切な商品を守ります

こんなご商売にはぜひお奨めしたい車です…めん類製造業、スポーツ用品店、食料品店、パン製造業、おしぼり店、鮮魚店、スーパーマーケットなど



フラットデッキ

デッキが三方に開き、床面がまったく平ら
そのうえ床面地上高は、わずか710mm。腰の低さです。重いプロパンガス・ボンベや長い木材などを積みおろしするとき、都合のいい側のゲートを開けば、能率よく作業を済ませます。しかも床面が平らです。

床面全体をいっばいに使うことができます
タイヤえぐりやエンジンスペースの盛りあがりがありません。荷台をはじめから、いっばいに使えます。床面は波型で悪路の長距離輸送も荷傷みしません。家具店、電気店をはじめ広くご愛用いただいております。



ミニエースなら
長くても
幅があってもOK!



高速性能です



パブリカで実証済みの高性能エンジン
すでに50万台もこえるご愛用をいただ
いてきたパブリカ。ミニエースのエン
ジンは、これと同じです。空冷水平対
向2気筒4サイクル、800cc36馬力と
その高性能はもとより、耐久性、経済性
などの優秀さによって圧倒的な人気を
受けているのがこのエンジンです。

ミッションは前進4段オールシンクロ
じかも、扱いやすいコラムシフト。加
速、減速がラクです。スムーズです。
2速、3速、トップのギヤ比も近づけた
理想的なクロスレシオ。(国際版)と
各方面から折り紙つきのエンジンの力
をフルに引き出すことができます。

安全です



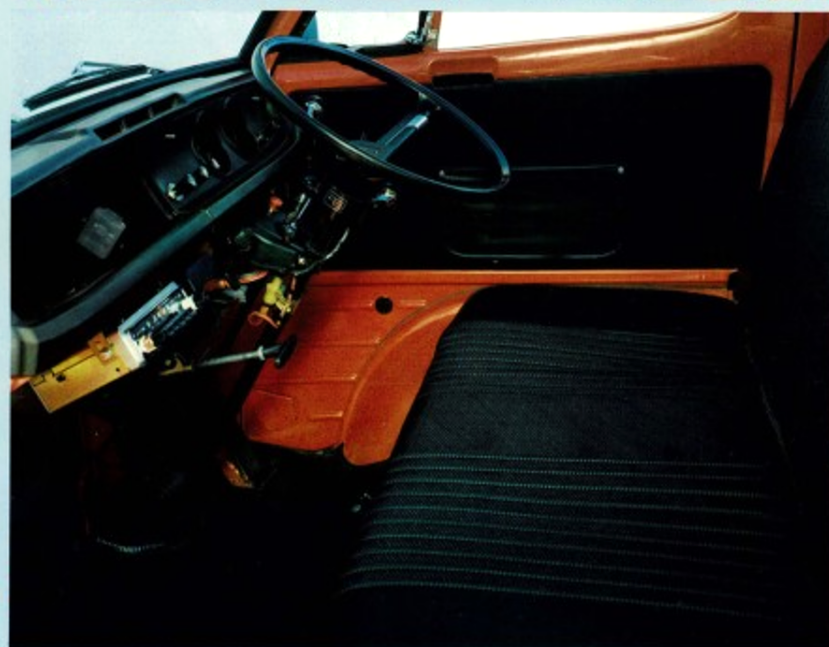
安心して仕事にうちこめる高い安全性
運転席に座った瞬間、ピリッとわかる
のが安全性の高さ。ミニエースの広い
キャビンに入ると、この感じが肌でわ
かります。豪華な装備、直れを知らない
乗り心地も静かです。

安全パッド、計器類…どのひとつをとっても安全そのもの

ご覧のように、スイッチ類は安全パ
ッドよりも奥にセットされていて、ほとん
ど突起物がありません。パッドはやわ
らかい材質を使っています。万一のとき
も心配がいらしません。計器類は大型で
見やすい設計です。(ラジオ・ライナー)
(はオプショんです)



足もと、実に広びろとしています
ハンドルの取り付け位置に、二倍目く
ださい。この工夫により、フル・キャブ
オーバー型では、考えられないほどの
広さを確保しています。その上、コラ
ムシフト、ステッキ方式の駐車ブレー
キなど、広さを作るための工夫を徹底
して行っています。



満載時にも前後軸の荷重配分が、まっ
たく理想的です。ミニエースは、ホイール
ベースが950mmと長いうえに、満載
のときの前後軸にかかる重みの割り合
いが、ほぼ45:55、理想的な懸架方式と
相まってすぐれた走行安定性を生みます



経済的です

お店に繁盛をもたらす経済性の高さ
なんといっても(軽)なみの価格。ガソ
リン1リットルで21km(55km/h)も走れます。
満タンにすると32リットルの大型タンク。走り
続けると東京から道尾近くまで、ほ
ぼ600kmを走りきる計算になります。
また、足まわりは車庫まで無給油です



高性能です



坂道にかかってみじめな思いをするこ
とはもうありません。坂道を心配しな
がらハンドルを握っていたのでは、仕
車の能率も意欲も下がらばかり。急な
坂でもミニエースなら思いのまま。気
持がいいほどラクラクと登れます。



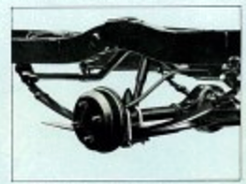
高速でハンドルを切っても安全その
ものです。最大傾斜角度が左右ともに50°
です(シムタイプは45°)。低い荷台と
相まって、安定した運転ができます。
ミニエースの機動性を高める工夫がこ
んなところにもかかっているのです



ユニークなフロント・サスペンション
ストラットバネつきトランスバース・
リーフスプリングを使った独立懸架方
式のサスペンションです。デコボコの
道を走っても、すぐれた安定性と操縦
性を誇り、快適な乗り心地が得られます



軽く踏むだけで、シャープに効く大型
ブレーキ。前輪がツースピード・リーディング
後輪がリーディング・トレーリング。
制動力の配分が適正で、高速で走っ
ているとき急ブレーキをかけても、車が
安定を失うことはありません。



合理的なリヤ・サスペンション
積み荷の重さや、乗車人員に応じて補
助スプリングが働きます。つねに一定
のバネ効果が得られる、きわめて合理
的な設計です。満載のときも、空荷
のときも、走行安定性が、変わりません



制動距離が、わずかに13m。荷物満載
して、時速50kmでブレーキを踏んで
も、わずか13mでピタリと止まります
万一のときでも、この制動力がものを
いうから安心。(軽)4輪トラックの平
均14mです(初速50km/hにおいて)。

大きい荷室でスライド・ドア トヨタ ミニエース バンデラックス (スライド・ドア)

評判のミニエースをさらに評判高い車にしたのがバンです。スタイルがいいから、お使いになっているお店のイメージアップができます。もちろん、荷室が広いから仕事を能率的にこなせます。しかも機体はスライドドア。荷物の積みおろしスペースをとりません。バックドアは、はね上げ式(軽)はもちろん、同クラス他車にも、真似のできない新鮮さです。乗り心地は最高。乗用車にも負けない機構を、随所にとりいれています。車種も豊富です。バン5人乗り、4人乗り(各々デラックス車があります) ルートバンが用意してあります。



バンでお店のイメージアップをしませんか？



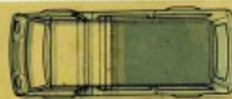
5人乗りと4人乗りを用意しました

ミニエースバン 5人乗り
5人乗車のとき 200kg積み



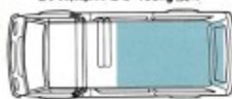
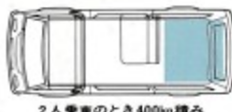
前席に2人、後席に3人乗車したとき、荷室を最大限にして使うと、長さ1100^{cm}、幅1145^{cm}、高さ1095^{cm}という荷室寸法になり200kgも積みこめます。

ミニエースバン 5人乗り
2人乗車のとき 400kg積み



2人だけで乗車したときの、配置は前席2人、後席をたたみこめます。荷室は、長さ1750^{cm}、幅1145^{cm}、高さ1095^{cm}という荷室寸法になり400kgが積みこめます。

ミニエースバン 4人乗り
4人乗車のとき 300kg積み



前席に2人、後席2人掛けとなります。中席はベンチシートです。必要があるときは、折りたたみになります。その部分まで積載すると400kg積みことができます。

デラックス車の標準装備品の数々



- 音質のいいカーラジオ
- 便利なライター
- 後席アッシュトレイ
- 豪華なヘッドランプリム
- 豪華なホイールキャップ
- デフォグガー

容積は同クラス他車の2倍…魅力の実力

床面は平らでスムーズに積めます

荷室の床面は平らで、使いやすい設計を徹底させています。後席をたたくで荷室にしても、まったく平らで突起物などありません。かさばった品物も安定させて運ぶことができます。こまごまとしたもの、箱型の荷物を積み重ねて運ぶときにも、荷ぐずれの心配がありません。天井も高いから背丈のあるものでも平気です

積みおろしがラクな低床式です

ミニエースの大きな特長は、床面地上高がグンと低いことです。バンも同じ。わずか545mmしかありません。重いものでも、ひざ小僧の低さでラクラクと積みおろしができます。またリアは、はね上げ式のドアです。開口がグンと広いから、能率よく仕事を済ませることができます。



雨の日は屋根がわり



バックドアは、ワンタッチで上にバツと開く、はね上げ式です。上側にいっぱい開くと水平になり雨の日などには、屋根がわりになり、大切な商品を汚したり、濡したりすることから守ります。ロックはボタン式で、ハンドルは、リヤマーク兼用。モダンな感じがす

狭い場所でも開閉できるスライドドア



荷室の横扉が軽く手で引くだけで開きます。開いたドアは、雨戸のように車の横におさまる、開口をフルに使うことができます。トラックを横づけにして、荷物を積みかえることもできます。いわゆるドアからドアへの考えを生かしてより便利な使用法を実現した、ひとつの例です。狭い所でもドアを開けるスペースがいりません。店内などの作業もラクで能率があがります。横丁面法をモダンにするには、うってつけの車です。

ルートバン



バンの実用型です。スタンダード車にどちらかというと商売色を強くしたものと考へてください。運転室と荷室が、一体になった構造です。雨やほこりなどの自然条件に左右されず、商品を安全に運びます。スマートな外観です。高級商品の集配をはじめ、宣伝カーとしても使える用途の広い車といえます。

●こんな二商売にお奨めできます…化粧品、衣料品、寝具、美術工芸、和洋紙店、食料品店、生地問屋、広告代理店など

バンデラックス (スライド・ドア)



荷室が大きいので助かります。



スタンダード



乗って快適！走って安全！



1 見やすい大型フェンダー・ミラー…すぐ視界に入る理想的な位置にとりつけてあります。だから後続車の確認が、容易にできて、つねに安全が保てます。



2 つのベンチレーターで室内はいつも快適…通風性のいいロア・ベンチレーターに全天候型のアッパーベンチレーターをプラス。アブロッガー（くもり止め）の役目はたして便利です。



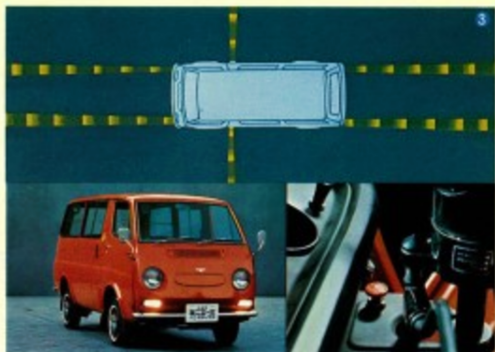
4 大型の2スピード・ワイパー…ご覧いただくとおわかりのように広いウィンドウを、ほとんど残すところなく拭きとってしまいます。しかも、運転の邪魔にならない工夫がしてあり安全です。



5 ウィンドウ・ウォッシャーを標準装備しています…2ノズル、ハンドプッシュ方式。視界はいつもはっきりとしています。ほこりはもちろんのこと、泥などでも一気に洗い流してしまう力があります。安全走行が安心してできます。



6 広びろとした視界がとれます…曲面ガラスを使ったフロント・ウィンドウ。面積はもちろんこのクラス最大です。広い視界がとれます。疲れが少く快適。夜間や混雑地走行にも安心して運転ができます。



3 フォウエイ・フラッシャー…夜間とか、深い霧の中で故障や事故で停車するとき、点滅表示をして停車位置を他車に伝えることができます。スイッチは、マスタージャケット・クランプに取りつけてあり、極度の簡便。安全性向上に一段と役立っています。



すべてに至れりつくせり！



12 ワンキー方式…1本のカギがイグニッション、ドア、フューエルキャップ、バックドアとも共通です。



8 開いて中が見られるインストルメント・パネル…ブレーキオイルの点検や注油の確認が、運転席にいながらしてできてたいへん便利です。スイッチ類は安全パッドより奥にセット…突起物が整理されて、急停止のときでも顔や腕が物に当たりにません。

仕事を2倍楽しくするトヨタミニエース



13 日常のエンジン点検はシートの背もたれを倒すだけ…ちょっとしたエンジン点検もラクにできます。雨のときなど、いちいち外に出ることもなく、腰掛けたままでOK。



14 運転席のドアには赤いランプが…開いているとき点灯し、後続車の確認が容易にできます。



15 並走車にも確認できるサイドフラッシャー・ランプ…このクラスでは見られない試み。見やすい大型です。

足もととは、じつに広びろ…ハンドルの取付けに工夫を加え、フルキヤブオーバー型では考えられないスペースを確保。コラムシフト、ステッキ式駐車ブレーキなど、広さを生かすための細工が、随所随所にあります。この余裕が、心の余裕を生み安全性を高めます。



このクラス最高です



17 コンパクトに納まったエアクリナーとバッテリー…スカート部分に格納。水などによる故障を防いでいます。

18 肌ざわりがよく快適なリアシート…発泡ビニールレザー張りです。やわらかくて腰掛けた感じは満点。シートのロックはワンタッチで取り扱いが簡単。快適さにくわえて機能的にも最高です。



19 便利なエンジンカバー…トレイ…エンジンの上のスペースを利用。運転席と荷室を分け、いろいろな使えます。小荷物、書類などが置けます。車の中でメモをとったり帳簿をつけたりするには、机がわりにも使えます。さらに荷物が長尺のものであったりするとき、斜めにして、このトレイに立てかけることもできます。



20 後続車にハッキリわかるターンシグナル・ランプ…このクラスには、見られない大型ランプです。サイドフラッシャー・ランプも兼ねた、便利な設計。後続車にハッキリと動きを知らせます。



21 疲れを知らない快適なシート…ゆとりとしたスペース。地上から650mmという抜群の低さです。ひんぱんな乗りおりに疲れません。

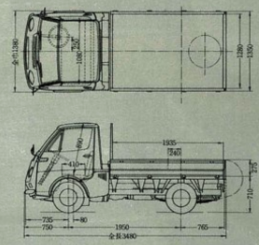
ご商売、ご使用目的によってお選びください

新しいタイプ——7人がゆったり 楽しく座れます

フラットデッキ



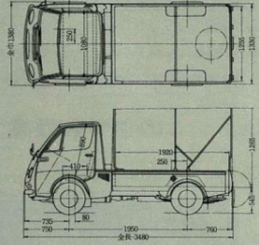
ゲートが三方にそれぞれ開き、しかも床面地上高が、わずか710mm。腰の低さです。重いプロパンガスボンベ、長い木材など、都合のいい側から、積みおろしが自由にできます。タイヤめぐりやエンジンスペースの盛り上がりがないから荷台が平ら。はじめから床面全体に荷物を積みこめます。床面は波型。震動による荷動きがありません。



トヨタミニエース 幌付



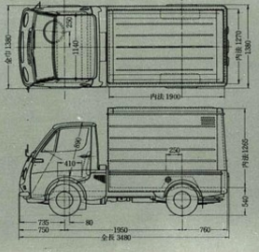
ミニエースの標準車に幌を取りつけたものです。雨、ほりなどを気にしないで、大切な商品を運ぶことができます。幌の取りはずしは簡単ですから、不用のときは取りはずして使えます。幌は、丈夫な混紡の布で作られた経済的なものです。横側にはチャックになっていて開閉が自由。バックは全体が開けられ大きい開口がとれます。



パネルバン



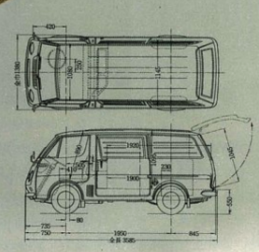
荷台は、箱型の固定した屋根がついています。どんな天候でも安心して荷物の輸送ができます。また荷室と運転席が独立。エンジンの熱気が、直接に積み荷に伝わり大切な商品を破損させることもありません。シャシー、フロントボデーは、がん丈で評判の標準車と同じものです。毎日の酷使にもビクとしません。



ルートバン



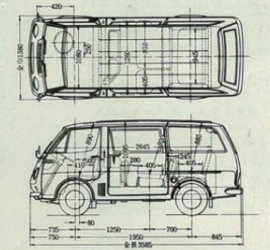
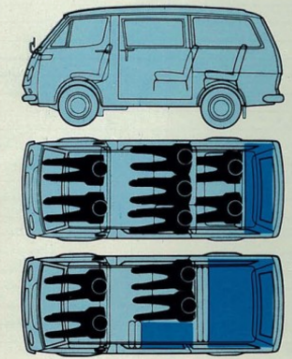
天候にかかわらず、大量の荷物を運ぶとなると、まずルートバンをお奨めします。さしずめ、バンのなかのスマートなトラックとでもいいたいでしょうか。外観は都会的でありながら、その機能はまったく仕事中心。店のイメージを上げながら、仕事の能率も上げる……石二鳥です。スマートに稼ぐ……こんなモットーのお店には最適です



コーチ

800cc36馬力・最高時速110km・最小回転半径3.9m・スライドドア

乗用車ムードあふれるミニバス……
おとな7人がのんびりと乗れる明るくて広い室内。狭い路地でもハイウエイでも見事な機動力と乗り心地を示します。横丁のだれにも親しまれる自家用ミニバスです。横扉はスペースをとらないスライド式。乗りおりがラクです。ウインドウは大きく広い視野がとれます。シートは前席がセパレート。中席は2人掛けと1人掛けのセパレート。後席は2人掛け。バックドアははね上げ式で、後席うしろのスペースには、ポストンバックなら10人分は、軽く積めます。



左右頁とも図中の数字は全てmmです。

つねに前進するトヨタ

世界のトヨタの実力は、この事実が証明
昭和42年の生産台数で、トヨタは世界第6位にランクされました。なかでも商業車の生産台数においては、現在世界第4位です。これもトヨタの技術水準の高さを世界に示す一例といえます。このようにトヨタは、生産力、高い技術はもとより企業力においても、ワールド・エンタープライズの名にふさわしい日本の代表的な会社です。資本の自由化に対しても余裕ある力をもって国際競争に打ち勝っているトップメーカーです。

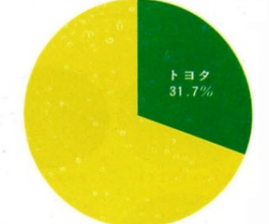


日本の経営録台数(昭和42年)中の占拠率



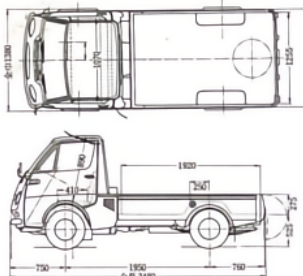
充実したサービス体制の確立
商業車部門……世界第4位の實力と経験、さらにトヨタの先見性によって生れたのがミニエースです。しかも各種サービスとサービス網が充実。さらに指定重要機は、2年または5万キロの保障をしています。

日本の商業車登録台数(昭和42年)中の占拠率

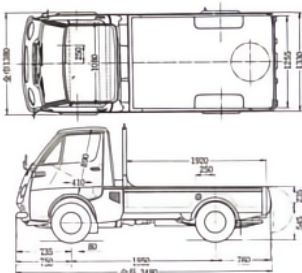


車のコンサルタントもいたします
私たちは世界のトヨタの強力なバックアップを受けて、他に真似のできない新しい知識とシステムを持ったトヨタの販売会社です。車のことなら、1から10までなんでもお気軽におたずねください。

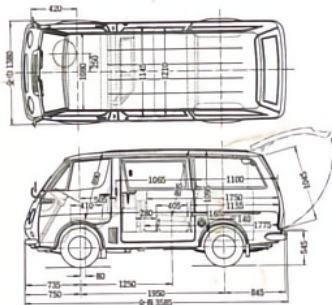
トヨタミニエース標準車



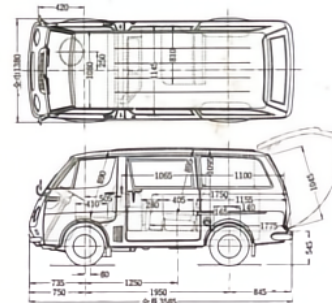
トヨタミニエース島居付



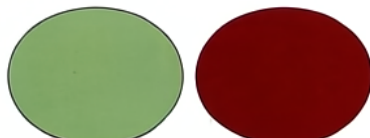
トヨタミニエースバン 5人乗り



トヨタミニエースバン 4人乗り

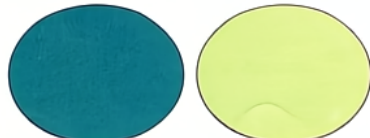


図中の数字はmmです。



アスベン・ホワイト

サルビア・レッド



ロベリア・ブルー

アドニス・イエロー

トヨタミニエース仕様

項目	車種	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース	ミニエース			
		標準車	機付	フラットデッキ	パネルバン	バン5人乗り	バンデラックス5人乗り	バン5人乗り	バンデラックス4人乗り	バンデラックス4人乗り	ルードバン	コーチ		
●寸法														
全長mm	3,480					3,585								
全幅mm						1,380								
全高mm	1,580	1,830	1,580	1,805	1,630			1,635		1,630				
ホイールベースmm						1,950								
トレッド(前・後)mm						1,160								
最低地上高mm						150								
荷台(荷物室又は客室)長さmm	1,920		1,935	1,900	1,750		1,100		1,920	2,645				
幅mm	1,255		1,280	1,270	1,145					1,260				
高さmm	275	1,305	275	1,265	1,095									
●重量														
乗車定員名	2				2	5	2	4	2	7				
車両重量kg	600	615	650	680	720	725	715	720	700	740				
最大積載量mm	500				400	200	400	300	400					
車両総重量mm	1,210	1,225	1,260	1,290	1,230	1,195	1,235	1,200	1,225	1,230	1,240	1,210	1,125	
●性能														
最高速度km/h	110													
登坂能力sinθ	0.294	0.290	0.281	0.276	0.289	0.298	0.287	0.297	0.290	0.287	0.288	0.286	0.294	0.317
最小回転半径m	3.9													
●エンジン														
エンジン形式	空冷2気筒水平対向式													
内径×行程mm	63×73													
総排気量cc	790													
圧縮比	8.2													
最高出力PS/r.p.m.	36/4,600													
最大トルクkg-m/r.p.m.	6.3/3,000													
燃料タンク容量ℓ	32													
バッテリー	12V-32A.H.													
オルタネーター	12V-300W													
スターター	12V-0.8PS.													
●走行伝達装置														
クラッチ	乾燥単板式													
トランスミッション	前進4段 後退1段 オールシンクロメッシュ													
操作方式	リモートコントロール													
変速比(第1速)	4.200													
(第2速)	2.400													
(第3速)	1.684													
(第4速)	1.125													
(後退)	4.333													
減速機歯車形式	ハイボイド													
減速比	3.89													
ステアリング形式	ウォームセクターローラー													
歯車比	18													
前車軸形式	独立懸架													
後車軸形式	半浮動													
主ブレーキ形式	油圧内部拡張 前 ツーリーディング 後 リーディングトレーリング													
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動													
前輪懸架方式	横置き板ばね													
後輪懸架方式	非対称半楕円													
ショックアブソーバー	複動筒形(前・後)													
タイヤ(前)					5.00-10		4 P R					5.00-10 6 P R		
(後)					5.00-10		6 P R					5.00-10 6 P R		
●ボデーカラー														
アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド	アスベン ホワイト ロベリア ブルー サルビア レッド

●この他の変り型はミニエース標準車のカラーに準じます。

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

進歩のマーク

TOYOTA



トヨタ自動車工業株式会社